

PORTA IN ALLUMINIO

MANUALE DI MANUTENZIONE

INDICE

1.0 Manutenzione della porta THIRAL 2p

1.1 Pulizia 3p

1.2 Frequenza di pulizia 4p

1.3 Pellicola protettiva 5p

2.1 Raccomandazioni generali 5p

2.2 Ferramenta e accessori 6p

2.2.1 Serrature e maniglie 7p

2.2.2 Guarnizioni e tenute 9p

2.2.3 Componenti elettronici 10p

2.2.4 Chiusura a T 11p

2.2.5 Acciaio inossidabile 12p

3.0 Garanzia e assistenza 14p

1.0 THIRAL: Manuale di manutenzione delle porte in alluminio



La porta THIRAL è progettata per garantire durata, resistenza e bassa manutenzione. Realizzata in alluminio resistente alla corrosione e rifinita con un rivestimento protettivo (verniciatura a polvere), offre prestazioni durature sia in ambienti residenziali che commerciali.

La manutenzione di una porta in alluminio è piuttosto semplice, ma è importante eseguirla regolarmente per garantirne la longevità e mantenerla in

perfette condizioni. Seguire questi semplici passaggi di manutenzione contribuirà a prolungare la durata della porta in alluminio e a mantenerla impeccabile per anni.

1.1 Pulizia

Una corretta manutenzione ha un impatto significativo sul mantenimento dell'aspetto del rivestimento e sulla sua durata. L'esposizione prolungata agli agenti atmosferici può causare segni di deterioramento come perdita di lucentezza, sfarinamento e lievi alterazioni del colore.

Qual è il processo corretto per la pulizia della superficie verniciata a polvere e cosa si dovrebbe evitare?

✓ Rimuovere con cura eventuali depositi con una spugna umida. Rimuovere sempre resina, semi, insetti, ecc. il prima possibile, poiché l'esposizione al sole e al calore ne renderebbero più difficile la rimozione. La pulizia non deve essere eseguita a temperature superiori a 30 °C o sotto la luce solare diretta.

✓ Per rimuovere altri depositi, utilizzare una spazzola morbida o un panno (non abrasivo) e un detergente delicato per la casa o per il lavaggio dell'auto. Non utilizzare lana d'acciaio, raschietti, carta vetrata, liquidi o polveri abrasive, poiché graffierebbero permanentemente la superficie verniciata. Si prega di notare che i detergenti che raccomandano l'uso di guanti durante la manipolazione dovrebbero essere evitati, poiché questo è un buon segno che il detergente è aggressivo e quindi non adatto alla pulizia di una superficie verniciata a polvere.

✓ Dopo la pulizia, sciacquare accuratamente la porta con acqua fresca e asciugarla. Si sconsiglia l'uso di acqua di perforazione, poiché il suo contenuto di minerali e sali può macchiare e causare problemi di colore a lungo termine.

✗ **Non utilizzare** detergenti a base di solventi aggressivi sul rivestimento. Laddove sia necessario rimuovere materiali dalla superficie, come vernici o adesivi, e sia necessario un solvente, utilizzare il solvente più debole possibile. Gli unici solventi raccomandati sono acquaragia, trementina, isopropanolo o etanolo (alcol). Assicurarsi che il tempo di contatto con il solvente sia minimo e che il solvente venga accuratamente risciacquato dalla superficie. Si consiglia vivamente di testare inizialmente una piccola area poco visibile, per assicurarsi che non si verifichino alterazioni di colore o danni.

✓ Laddove sia richiesta una pulizia più aggressiva, potrebbe essere necessario utilizzare un abrasivo molto delicato, come una crema lucidante per auto di alta qualità, secondo le istruzioni del produttore. L'uso di composti fortemente abrasivi è sconsigliato. Attenzione! Nelle vernici metallizzate e non metallizzate non è possibile utilizzare metodi di pulizia aggressivi, poiché anche detergenti abrasivi delicati possono danneggiare la vernice. Si deve evitare qualsiasi pulizia o riparazione che richieda l'uso di prodotti abrasivi o strofinamenti, poiché ciò provocherebbe scolorimento, alterazione del colore e, di conseguenza, danni irreparabili alla vernice e deterioramento del profilo.

✓ Se durante la manutenzione si utilizza del lubrificante sugli accessori dei sistemi in alluminio, pulire immediatamente la superficie rivestita con un panno umido. In caso contrario, sussiste il rischio di scolorimento se la superficie rivestita macchiata di lubrificante viene esposta al sole.

✓ Uno dei vantaggi dei rivestimenti in polvere Super Durable con finitura finemente strutturata è la bassa capacità di assorbimento dello sporco grazie alla superficie appositamente progettata. Si sconsiglia l'uso di abrasivi, delicati o duri. Pulire la superficie secondo le istruzioni sopra riportate.

Frequenza di pulizia

Ambienti	Descrizione	Frequenza di pulizia di manutenzione consigliata
Blando	Luoghi rurali, lontani dalla costa e lontani dall'industria e dalle attività urbane	Ogni 6 mesi
Moderato	Luoghi urbani, nell'entroterra, lontani da attività industriali pesanti	Ogni 3 mesi
Severo	Luoghi costieri o marini, entro 1,5 km dalla costa o soggetti a deposizione di sale e/o in prossimità di attività industriali	Ogni 2-4 settimane

1.2. Pellicola protettiva

La pellicola protettiva applicata alla porta in alluminio è progettata per prevenire graffi, polvere e macchie chimiche durante il trasporto, lo stoccaggio e l'installazione.

Non lasciare la pellicola durante lo stoccaggio a lungo termine (massimo 2 mesi)

2.1 Raccomandazioni generali per la manutenzione

- ✓ Ispezione: almeno una volta all'anno negli edifici commerciali, ogni sei mesi negli hotel e nelle scuole.
- ✓ Controllare il corretto funzionamento di tutti gli elementi.
- ✓ Verificare la stabilità di tutte le viti e della maniglia, serrando le viti di fissaggio se necessario. La manutenzione deve essere eseguita da personale qualificato.
- ✓ Sostituire le viti danneggiate. Se necessario, sostituire le parti usurate/danneggiate con quelle originali e regolare la ferramenta per ripristinare il corretto funzionamento dell'anta/infisso. La manutenzione deve essere eseguita da personale qualificato.
- ✓ Utilizzare solo detergenti privi di sostanze corrosive. Per la pulizia degli elementi delle porte, utilizzare detergenti delicati, a pH neutro e diluiti.
- ✓ Non utilizzare mai detergenti e abrasivi contenenti acidi, poiché potrebbero danneggiare lo strato protettivo.
- ✓ Rimuovere sporco, polvere, sabbia, ecc., che potrebbero influire negativamente sul funzionamento della porta.
- ✓ Tutte le parti mobili e gli elementi di bloccaggio devono essere oliati regolarmente.

- ✓ La manutenzione del cilindro della serratura deve essere effettuata esclusivamente con polvere di grafite.
- ✓ Le cerniere delle porte non necessitano di manutenzione o lubrificazione. Solo un adeguamento annuale se necessario.

2.2.0 Hardware e accessori

Suggerimenti tecnici

- ✓ Le serrature devono essere lubrificate almeno una volta all'anno con olio/grasso non resinoso (in particolare gli scrocci o i catenacci)!
- ✓ La distanza tra la piastra frontale e l'incontro deve essere di 4 ± 1 mm!
- ✓ Una volta completati i lavori di installazione sulla porta, è necessario garantire, inserendo degli spessori, che l'anta e il telaio non possano muoversi l'uno rispetto all'altro durante il trasporto (ciò potrebbe danneggiare i punti di chiusura)!
- ✓ Non sollevare o trasportare l'anta della porta tenendola per la maniglia!
- ✓ Le bielle devono sempre potersi muovere liberamente dietro la piastra frontale (facendo attenzione che le viti di fissaggio non siano avvitate in modo obliquo, non utilizzando viti troppo grandi, evitando punti di inceppamento,...)!
- ✓ Non azionare contemporaneamente la maniglia e la chiave!
- ✓ I dispositivi per uscite di emergenza non devono essere lasciati con la chiave inserita!
- ✓ I dispositivi per uscite antipanico non devono essere dotati di cilindri di chiusura con pomolo o pomolo girevole! Eccezione: cilindro di chiusura BKS con pomolo o pomolo zigrinato in posizione definita della camma del cilindro (versione antipanico)
- ✓ Le porte a due ante senza funzione antipanico bilaterale (funzione antipanico completa) non devono essere forzate tramite l'anta passiva!
- ✓ Se vi sono segni di manomissione (o forzatura) della serratura, questa deve essere sostituita immediatamente!
- ✓ Il catenaccio non deve sporgere quando la porta è aperta!

- ✓ Aprire e chiudere la porta solo con le mani e solo tramite l'apposita maniglia!
- ✓ Assicurarsi che oggetti e arti siano lontani dall'area tra l'anta e il telaio.

2.2.1 Serrature e maniglie

Ingrassate le serrature!

Controllo funzionale e lubrificazione di tutte le parti mobili e dei punti di chiusura almeno una volta all'anno. In particolare, la parte posteriore dello scrocco nel catenaccio ausiliario delle serrature autobloccanti deve essere lubrificata con grasso almeno una volta all'anno.



Ingrassare i punti di bloccaggio, i punti di scorrimento e i punti di appoggio con il grasso di servizio GU H-01960.

Oliare i punti contrassegnati con lo spray ad alte prestazioni GU-BKS B 9780 0001.

Dopo aver installato la serratura nella porta (prima della messa in funzione), i lati posteriori del chiavistello devono essere ingrassati con un grasso non resinoso quando il chiavistello è completamente esteso (solo con SECURY Automatic) (grasso di servizio GU H-01960).

- Se il chiavistello intercambiabile necessita di regolazione, gli scontri o le chiusure superiori devono essere giustificati di conseguenza.
- A porta aperta, è necessario verificarne il corretto funzionamento:

- Estrarre nuovamente i chiavistelli utilizzando la maniglia o la chiave dopo la prova!
- I chiavistelli devono essere inseriti liberamente nella serratura senza attrito.

Note sull'uso e sul funzionamento

Manutenzione e pulizia I sistemi di chiusura devono essere controllati almeno una volta all'anno per garantirne l'idoneità all'uso. Durante questa operazione, è necessario garantire il corretto stato del dispositivo di uscita.

Per serrature antipanico e sistemi di chiusura multipunto omologati per la protezione antincendio e antifumo: per garantire la funzionalità dei prodotti, la manutenzione deve essere eseguita dall'operatore o da un esperto 1-2 volte all'anno (a seconda della frequenza di utilizzo).

Per serrature non antipanico: si consiglia di eseguire la manutenzione su base annuale per garantire la funzionalità dei prodotti.

Eseguire i seguenti controlli di manutenzione ordinaria e documentarli di conseguenza:

- Ispezionare e azionare la serratura multipunto e assicurarsi che tutti i componenti del sistema di chiusura centralizzata siano in perfette condizioni di funzionamento.
- Assicurarsi che gli scontri non siano inceppati o sporchi.
- Assicurarsi che non siano stati installati dispositivi di chiusura aggiuntivi sulla porta in un secondo momento.
- Verificare che tutti i componenti del sistema corrispondano ancora all'elenco dei componenti omologati forniti originariamente con il sistema.
- Fare revisionare il sistema a intervalli regolari per ripristinarne le condizioni ottimali.
- Assicurarsi che i materiali di fissaggio siano serrati correttamente e, se necessario, serrarli nuovamente secondo le normative.
- Lubrificare tutte le parti mobili, i punti di chiusura e la parte posteriore dei catenacci centrali e aggiuntivi con un grasso non resinifero (grasso di servizio GU H-01960). In linea di principio, utilizzare solo prodotti per la pulizia e la cura che non

compromettano la protezione anticorrosione delle parti della ferramenta.

Test di funzionalità

Prova di funzionamento a porta aperta Verificare che tutte le viti di fissaggio siano ben salde:

- Assicurarsi, provando con un cacciavite, che tutte le viti di fissaggio siano ben avvitate. Le viti non devono essere avvitate down too forcefully or overtightened!

Controllare il funzionamento della maniglia della leva:

- Spingere la maniglia verso il basso fino in fondo. La maniglia della leva deve tornare automaticamente nella posizione di partenza!

Controllare il funzionamento del fermo:

- Spingere la maniglia verso il basso fino in fondo. Il chiavistello deve rientrare quando si preme la maniglia. Il chiavistello non deve sporgere più di 2 mm oltre la piastra frontale quando si preme la maniglia!
- Girare la chiave nel cilindro di chiusura in direzione di apertura. Il chiavistello deve rientrare quando si gira la chiave!

Controllare il funzionamento del catenaccio:

- Ruotare la chiave nel cilindro di chiusura nella direzione di chiusura. Il catenaccio principale deve uscire completamente e senza intoppi!
- Estrarre la chiave quando il catenaccio principale è estratto. Deve essere possibile estrarre la chiave quando il catenaccio principale è estratto (fino a due giri di chiave a seconda del tipo di serratura)! Controllo funzionale a porta chiusa. Ripetere i passaggi specificati nel test funzionale da "Controllo del funzionamento della maniglia" a porta aperta.

2.2.2 Guarnizioni e sigilli

Pulizia regolare

- Pulizia: pulire regolarmente le guarnizioni con un panno umido per rimuovere sporco, polvere o incrostazioni che potrebbero accumularsi. Questo aiuterà a mantenere la flessibilità e l'efficacia della guarnizione.
- Utilizzare un sapone delicato: se necessario, utilizzare una soluzione di sapone delicato (acqua e detersivo per piatti) per pulire le guarnizioni. Evitare prodotti chimici aggressivi, poiché potrebbero degradare la gomma o il materiale della guarnizione.
- Asciugare accuratamente: dopo la pulizia, utilizzare un panno asciutto per asciugare le guarnizioni e rimuovere l'umidità residua, poiché l'acqua intrappolata può causare la formazione di muffa o funghi.

Corretta chiusura della porta: evitare di sbattere la porta o di applicare una pressione eccessiva durante la chiusura. Stringere eccessivamente la porta contro la guarnizione può causare la compressione della guarnizione e la perdita della sua capacità di tenuta nel tempo.

Manutenzione invernale: durante i mesi più freddi, le guarnizioni possono irrigidirsi o diventare fragili. È possibile ammorbidirle strofinando sulla guarnizione un prodotto per la cura della gomma o un lubrificante al silicone. Ciò aiuta a evitare che si crepino a temperature gelide.

Conservazione corretta: se per qualsiasi motivo si prevede di riporre la porta, assicurarsi che le guarnizioni siano conservate in un luogo con temperatura e umidità stabili per evitare che si secchino o si bagnino troppo.

Evitare prodotti a base di petrolio: non utilizzare mai lubrificanti a base di petrolio (come WD-40) sulle guarnizioni in gomma, poiché possono causare il degrado della gomma

Applicare un lubrificante a base di silicone alle guarnizioni se sembrano asciutte per garantire una buona tenuta

2.2.3 Parti elettroniche

Tutti i componenti elettronici sono stati controllati prima della spedizione.

Prima di effettuare riparazioni o manutenzioni, scollegare sempre il motore dall'alimentazione.

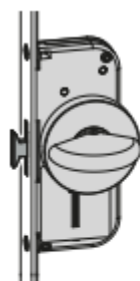
Il controllo del collegamento dei cavi deve essere conforme alle normative di installazione delle apparecchiature elettriche di ciascun Paese.

2.2.4 T-Catch (Chiavistello)

✗ Non bloccare il Chiavistello quando la porta è aperta! Ciò potrebbe causare danni durante la chiusura!

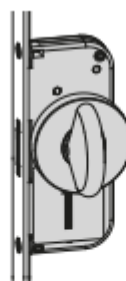
✗ Non azionare mai la leva contemporaneamente al Chiavistello!

ATTENZIONE MASSIMA



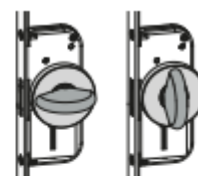
Activation

In the locked position on the inside, it engages with the safe-T-catch



Deactivation

The unlocking position on the inside releases the safe-T-catch.



* The position of the safe-T-catch thumbturn depends on the installatiozn of the customer!

Attivazione: portare il pomolo del Chiavistello in posizione orizzontale (*) quando la porta è chiusa.

Disattivazione: portare il pomolo del Chiavistello in posizione verticale (*) quando la porta è chiusa.

Una volta attivato, il fermo si innesta e consente solo un'apertura minima dell'anta della porta. Ciò consente all'utente di comunicare con qualcuno dall'altra parte della porta senza doverla aprire.

Fermo di sicurezza T-Catch (Chiavistello) montato

Azionando il Chiavistello, la funzione di sicurezza viene attivata o disattivata. In questo caso, è necessario osservare i seguenti punti:

- o Le porte devono essere chiuse.
- o Il Chiavistello non deve essere bloccato.

Sbloccaggio del T-Catch (Chiavistello) dall'esterno

Bloccare e sbloccare la serratura tramite il cilindro profilato con il T-Catch attivato (questa funzione è disponibile solo se il T-Catch viene installato direttamente in fabbrica da GU).

2.2.5 Parti in acciaio inossidabile (INOX)

Istruzioni per la pulizia e la cura dell'acciaio inossidabile

L'acciaio inossidabile è durevole e resistente alla corrosione, ma una manutenzione regolare è essenziale per preservarne l'aspetto e le

prestazioni. Segui queste linee guida per mantenere il tuo acciaio inossidabile come nuovo.

Pulizia generale (giornaliera o secondo necessità)

- Utilizzare un panno morbido o una spugna inumidita con **acqua tiepida**.
- Per le macchie ostinate, aggiungere una goccia di **detersivo per piatti delicato**.
- Risciacquare abbondantemente con acqua pulita.
- Asciugare immediatamente con un panno in microfibra per evitare macchie d'acqua.

Pulizia profonda (settimanale o mensile)

- Utilizzare una **soluzione composta da parti uguali di aceto bianco e acqua** oppure un **detergente specifico per acciaio inossidabile**.
- Applicare con un panno morbido, **seguendo la venatura** dell'acciaio.
- Risciacquare e lucidare fino a ottenere una finitura senza aloni.

Cosa evitare

-  **Detergenti abrasivi**, lana d'acciaio o pagliette abrasive possono graffiare la superficie.
-  **Prodotti a base di candeggina o cloro**: possono causare scolorimento o vaiolatura.
-  **Acqua dura**: può lasciare macchie. Asciugare sempre accuratamente dopo la pulizia.

Rimozione di macchie o ruggine (se necessario)

- Prepara una pasta con **bicarbonato di sodio e acqua** oppure usa un detergente non abrasivo per acciaio inossidabile (ad esempio, Bar Keepers Friend).
- Strofinare delicatamente con un panno umido o una spugna.
- Risciacquare e asciugare accuratamente.
-

Suggerimenti per l'assistenza a lungo termine

- Asciugare sempre **immediatamente** eventuali fuoriuscite, soprattutto quelle acide o salate (ad esempio, succo di limone, salsa di pomodoro, acqua salata).
- Evitare il contatto prolungato con tappetini in gomma o plastica che trattengono l'umidità.
- Per l'acciaio inossidabile da esterno, applicare periodicamente un rivestimento protettivo (come cera per auto o lucidante per uso marino).

3.0 Garanzia e assistenza

- Conservare la prova d'acquisto per eventuali reclami in garanzia.
- La ferramenta e gli accessori per porte hanno una garanzia di 2 anni.
- Evitare modifiche non autorizzate.
- Per assistenza o pezzi di ricambio, contattare l'installatore.